L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, NO. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI MATIN, 16 AVRIL.

## FEUILLETON

### DEUX PETITS SABOTS.

PAR OUIDA.

I—Suite.

—Viens, mignonne, dit-il d'un air de mystère, entre, j'ai là quelque chose pour toi. Elles étaient à ma fille, à mon Aimée, qui est morte, il y aura tantôt quarante ans, & ce qu'ils disent ; pour moi, c'était hier. Trine Krels, ouvre la porte du jardin, —c'est mise à rire, comme je parlais de ma petite fille :—Pardieu, fou que tu es, ta petite fille aurait soixante ans aujourd'hui !—c'est bien, le moulin a neuf a été achevé la semaine de sa mort, et on l'appelle maintenant le moulin vieux ; mais ma fille est toujours jeune! Viens, Bébée.

Bébée le suivit, un peu émue, dans l'intérieur sombre. D'une main tremblante, le vieux ouvrit l'armoire où les paysans de France et des Pays-Bas rangent leur linge de ménage, les dentelles qui servent aux noces et aux baptêmes de plusieurs générations. Un parfum de lavande morte et de roses fanées s'échappa de celle-ci. Sur les planches reposaient une toilette et un voile de première communion.

—Toutes ces choses étaient à elle, murmura-t-il, père, et quelquefois le soir, en t'en je la vois descendre le sentier pour venir les chercher..... Rien n'est changé, ni l'herbe, ni les arbres, ni l'étang, ni les oiseaux..... Pourquoi est-elle seule partie !

—Père Antoine aussi est parti.

—Il était vieux, lui ! ma fille est jeune! Jehan reste une minute devant la commode, souriant avec la foi sublime de l'amour et l'entêtement immuable de l'ignorance qui le retenait enchaîné à cette même pensée.—Voilà ses habits, regarde-les.—Voici la petite branche d'églantier qu'elle avait à la ceinture la veille du jour où cette charrette la renversa, morte.—Tu lui ressembles un peu, Bébée.—Je veux te donner les garde d'argent qu'ils venaient de son arrière-grand'mère. Dieu sait combien elles sont anciennes ! Il convient qu'une fille ait des bijoux.....

Bébée sortit avec les larges agrafes d'orfèvrerie autour de la taille, en versant des larmes sur un chagrin qui n'était pas le sien ; mourir jeune et aimée, au mois de mai !.... L'agrafe d'argent était froide sous sa main comme si elle eût tenu la main de la morte..... mais aussitôt les enfants de brûleur de charbon accoururent à sa rencontre avec des cris d'allégresse.

—Oh ! Bébée, crièrent en lui riant, c'est la sainte Vierge qui t'a envoyé cela ! Laisse-moi voir, laisse-moi toucher !..... On dirait des étoiles !—Et Bébée, dansa volontiers avec les bijoux d'argent lançaient des étincelles, les voisins accoururent curieux, les chariots à lait arrivèrent en ville une demi-heure plus tard que de coutume, car maintes fois les hommes eux-mêmes s'arrêtaient pour admirer, leur faux sur l'épaule.—Ces agrafes n'ont pas leurs pareilles en Brabant ; tu en ferais de l'or chez les marchands de curiosités de la Montagne, dit Trine Krels, en riant. Elle était établie ; mais la déconfille d'un corps mort porte malheur quelquefois.

Bébée, continuait de sauter avec les petits Vannhart, et ne l'entendait pas.

Cependant la fête ne pouvait se prolonger beaucoup à cinq heures du matin, tandis que les Bruxelloises attendaient ses provisions. Bientôt on vit Bébée habillée comme toujours sous la tente qui avait garanti avant elle Antoine Mais contre le vent et la pluie, cette tente tagée comme une poire d'automne, battue par le vent comme une vieille voile qui se déploie en face du Broodhuis ;

—Va-t'en donc, à la Madeleine, tu feras fortune avec tes yeux bleus, lui disait-on souvent.—Mais Antoine avait toujours jugé que leur rustique marchandise ne pouvait lutter contre les trésors d'horticulture qui attiraient de merveilleux marché aux fleurs, établi sur le modèle de celui de Paris, et, se rappelant ses conseils elle restait comme lui à l'ombre des tours gothiques qui viennent s'mirer Egmont.

Bruxelles est une jolie ville ; elle brille coquettement blottie dans sa ceinture de forêts, avec ses maisons peintes, ses balcons dorés, ses avenues magnifiques qui résonne la musique ; elle imite Paris, et s'efforce sans cesse de faire croire aux étrangers, de croire elle-même qu'elle est Paris tout de bon ; mais ce n'est pas à Bruxelles du beau monde. Il y a un Bruxelles plus intéressant que celui-là, où s'est réfugiée l'âme des hommes libres de Gand, de Bruges et de Liége, des assiégés de Leyde. Descendez au bord de l'eau, les vieilles murailles se penchent sur le flot jauni, les tonnes vertes des barges aux couleurs de la campagne, sont déchargées. Entrez dans les cours désertes et sombres des vieux palais, la tapisserie de Flandre tombe en lambeaux le long des galeries vermoulues ; les gardiens arrêtez-vous au milieu de la grande place populeuse, au pied de la Maison du Roi, qui domine rebarbative les clameurs de la foule et des marchés, qui y a toujours été, et chez sur le ciel dans tout le reste fantasque de l'art du moyen âge. Ce vieux monde étrange dérobé au progrès recèle ici un sanctuaire inviolé d'un style qui se couronne de fleurs, plus qu'aucun autre, de style gothique, bâillant au-dessous d'un entrepôt de laines ; çà et là une gargouille grimaçante rit de son rire de faune au-dessus de la foule, et se cache sous la dentelle. Plus mondaine que ses sœurs de Gand et de Bruges, surtout que Fribourg et Nuremberg, ses cousines toutonnes. Bruxelles fait penser à un joyeux vaudeville français qu'illustrerait par un piquant contraste les enluminures hérétiques ou dévotes des vieux missels. La place où se tient le marché aux fleurs est la plus belle de toute l'Europe du nord avec ses charpentes noircies, ses sculptures dorées, ses fenêtres à blasons, ses pinacles aériens.

En contemplant la sévère beauté du Broodhuis, les arabesques merveilleusement fouillées des maisons espagnoles ou les vitraux de la cathédrale, la petite bouquetière réfléchissait beaucoup au monde inconnu qui l'entourait, elle était oppressée par le sentiment vague de sa propre ignorance. Si je sens ainsi, se disait-elle, si je pouvais apprendre.....—Antoine Mais ne lui avait jamais rien dit du Broodhuis, sauf qu'il était déjà debout du vivant de son père, et le sainte Gudule, sinon que sa mère y avait brûlé plus d'un cierge pour son frère aîné, noyé en vue des dunes ; pourtant aucun antiquaire n'aurait pu mieux parler de sainte Gudule et de Broodhuis comme les aimait l'ignorante Bébée. On lui avait conté que jadis de grands hommes sombres étaient venus bâtir ces choses magnifiques, et elle pensait à eux toutes quelqu'un viendra-t-il un jour m'en dire d'avantage, me dire tout.—En attendant, elle vendait ses fleurs au milieu de braves gens qui bavardaient dans leur langage des pies du matin au soir, et qui se demandaient parfois, lorsqu'elle contemplait songeuse les tours impossibles ou le ciel bleu, ce que voit-elle donc là-haut ? les morts ou les anges ?

Le jour de sa fête fut célébré sur la place comme au village. Les marchands de volailles lui apportèrent des oies, la garnir d'un corne d'or remplie de papillotes, le bimbelotier une cage, le savetier une paire de souliers rouges. L'orfèvre lui-même, Bébée ne put s'empêcher de croire qu'il disait *Laus Deo* à son intention particulière.

La matinée se passa bruyante et affairée ; il y avait beaucoup d'étrangers en ville, et ceux-là ne manquent jamais d'acheter d'autres gâteaux pour les enfants de ma part.

Elle sentit une pièce d'or se glisser dans sa main et la regarda stupéfaite ; dans les verts sentiers de Lacken, on ne voyait point d'or. La lui rendant : —Je ne vends pas dans l'église, répondit-elle, et je ne prendrai nulle part que ce que valent mes fleurs. Bonsoir, m'sieu.

Il retint, pour la laisser passer la lourde porte et sortit après elle. A peine la nuit la sauait-elle percer quelques lueurs roses. Les sabots de Bébée claquaient rapides sur les pierres inégales.

Vous êtes pressée à cause de ce gâteau, dit son nouveau client.

Bébée tourna la tête vers lui en souriant.

—Il y aura des caresses aussi, c'est ma fête. J'ai seize ans.—Elle en était si fière qu'elle l'eût dit aux chiens de la rue.

—Bon ! vous voilà bien vieille! Et ce sont des cadeaux que vous portez dans votre panier ?

Elle écarta les feuilles de vigne pour lui montrer ses souliers rouges.—Tenez ! le porterai cela dimanche prochain à la messe. Je n'avais encore jamais eu de souliers.

—Et vous les porterez sans bas ?.....

*(A continuer.)*

HALL'S VEGETABLE SICILIAN HAIR RENEWER.

RENOVATEUR VEGETAL SICILIEN —DE— HALL, POUR LES CHEVEUX.

CHAQUE année augmente la popularité de cette excellente préparation pour les cheveux—popularité qui n'est due qu'à son mérite. Nous sommes à même d'assurer nos anciens clients qu'elle est toujours à la hauteur de sa renommée, qu'elle seule donne AUX CHEVEUX GRIS leur couleur primitive, les rend souples et soyeux, nettoie et blanchit la peau. Elle enlève les croûtes et les pellicules, arrête la chute des cheveux et les empêchent de tomber.

Elle épaissit la chevelure ; dans la calvitie elle rend aux glandes capillaires leur premier vigueur et font repousser les cheveux, excepté dans l'extrême vieillesse. C'est la préparation la plus économique qui ait jamais été employée, et exige moins d'applications. A. A. Hayes, inspecteur de l'Etat du Massachusetts, s'exprime ainsi, en en parlant : les matières sont pures, d'excellente qualité et choisies avec soin ; je le considère comme la MEILLEURE PREPARATION.

En vente chez tous les pharmaciens et tous les marchands de médicaments.

PRIX UNE PIASTRE.

TEINTURE DE BUCKINGHAM POUR LES FAVORIS.

Notre réputation exigeant trop de temps et trop de soins en tant qu'il s'agit des favoris nous avons composé une teinture qui atteint rapidement le même résultat. L'application en est facile et la couleur ne s'efface pas. A vendre par tous les pharmaciens. Prix, cinquante cents.

Fabriqué par R. P. HALL & Co., NASHUA, N. H.

27 sept—1 an.

### Consulat de France.

AVIS MENSUEL—AVRIL 1874.

Sont invitées à se présenter à ce Consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat :

| A | K |
|---|---|
| Ayot Jean Marie, Bayou Koennen Cyrille, (les Lafourche. | 6 enfants.) |
| B | L |
| Barje Pierre. | Lapeyrie Vital. |
| Bisota, Négociant. | Lapeyrolerie Jean. |
| Baptendier Alexis. | Lamaire Pierre Louis. |
| Barbin Louis. (les 3 enfants.) | Landrieu Jean Baptiste. |
| C | M |
| Canlier Victor. | Munch Joseph. |
| Charles François. | Marcellin M. |
| Cuny Dupuis Baptiste. | Mouton Emile. |
| Carlos C. Négociant. | Masse Jean. |
| Courret Mme née Lu- | N |
| Callegari Mme, née Hé- | Noël Louis. |
| D | New Orleans National Banking Association. |
| Débonnaire Alexandre. | Patrot Georges. |
| Drouillet Marcellin. | P |
| Dantagne François. | Ribot Bernin. |
| Dumont Jean Baptiste. | Rousseau Jean Guillaume. |
| Dauglin. | |
| Delord Joseph, Mme | Rabouché Adolphe. |
| Vve. | S |
| Delord Baptiste. | Saurin Jean Jacques et sœur. |
| Fournier Edouard An- | Syndics du N.O. Badkg Association en. |
| Florenville M H. | Sauné Mme Vve, née |
| Fabre Elisabeth Mme | Lizardi. |
| Gallagher Alexandre. | T |
| G | Tujens Mme Vve. |
| Gilbert Louis. | Tartie Bernard, Mme |
| Guiol Mr. F. | Vve. |
| Guérard Joseph. | V |
| H | Vergès Dominique. |
| Hesse Edouard. | Vernon Louis. |
| Hubert Joseph. | Verrier François. |
| Hélies Jean dit Jenty. | W |
| J | Wignes, la famille. |
| Jean Mme Vve, née | |
| Martin. | |

Un règlement invitée à ses présents Consulat tous Français appelés à satisfaire à la Loi du Recrutement militaire, soit en raison de leur âge ou de leur exil comme ayant été omis dans un tirage précédent.

La Chancellerie du Consulat de France à la Nouvelle-Orléans, 934 Esplanade, No 15, est ouverte aux Français et Vieille-Levée, est ouverte tous les jours (les dimanches exceptés de 10 heures du matin à 2 heures de l'après-midi.

1er Avril.

### Liste des Lettres étrangères restant au Bureau de la Poste, le 12 Avril 1874.

OUVERT, LE DIMANCHE DE 9 HEURES DU MATIN A MIDI jusqu'à nouvel ordre.

**Les personnes réclamant leurs lettres sont priées de dire si elles sont annoncées.**

| A | L |
|---|---|
| Armand Jean Guillaume | Landini Eugenio |
| Alonzo Antonio | Lala Francesco |
| Arpne Monsieur | Lallemand Jean |
| B | Latour Guillaume |
| Bataille Pierre | Laffernandera Jean |
| Bonnet Adolphe | M |
| Biardini Bartolomeo | Massi Marcelino |
| Bertsch J. | Montgomery François |
| Beltran Aurelle | Mourati Perioles G |
| Biles Antonio | Montejo Indalecio |
| C | O |
| Campore Giovanni | Olivia José Martin |
| Cuenca Andres | P |
| Caruso Michele | Pagnier Albert |
| Case Joaquin | Prandero |
| Calvo Pedro | Prandes Muniz Jose |
| Capdevielle Jean | Perez Manuel |
| Castor Monsieur | Pujol Gaspare |
| Cilino Vicenzo | Percicant Nicola |
| D | Porceaux Victor |
| Dantagnan Dominique | R |
| De Crenserville Victor | Roca Roman |
| Gomez | S |
| Duchein Laurent | Saloy Monsieur |
| Dufau Pierre et Benoit | Salgado Tranquillino |
| Dichein Jean | Stevens Frederick |
| F | Schiro Mechiore e Paolo |
| Fallé Guiseppe. | Strigge Marcos |
| Fereuna Nunzio | T |
| G | Tavare Joseph |
| Harzé Emile | Thibault Monsieur |
| Heno Monsieur | Tomasevich Léopold |
| Hubert François | Tortaville Jaime |
| Jonan Pierre Marie | Torsaich Guiseppe G |
| | Villas Luis |
| | INITIALES |
| | M S P |
| | San Philippe No. 325 |

LISTE DES DAMES.

| B | L |
|---|---|
| Barraco Margreta Mrs | Lavanper Mrs |
| Bertuccia Rosalia Mrs | Lombarda Mrs |
| Birand Mrs Widow | M |
| C | Mitcoffet Cretin Mrs |
| Christina Grazia Mrs | Manguet Lucia Mrs |
| Castiean Viel Mrs | P |
| D | Pittari Felicia Mrs |
| Despaux Adrienne Mrs | R |
| Di Rotto Antonio Maria Mrs | Renaud Rose Miss |
| F | Rey Rosine Mrs |
| Jeannin Jean B Mrs | Russo Maria Mrs |
| L | T |
| Lapgrade Enlali Mrs | Trenoult Cyprien Mrs |
| | Trotot Neuve Mrs |
| | G. W. RINGGOLD, |
| 17avril— | Maître de Poste. |

ETAT DE SITUATION DE LA D COMPAGNIE

### "Crescent City Live Stock Landing and Slaughter House",

Du 15 Novembre 1873 au 16 Mars 1874.

| | | |
|---|---|---|
| Recettes..... | $47,679 89 | |
| Dépenses d'exploitation..... | 9,231 75 | $38,408 64 |
| Intérêts, assurances, frais d'avocats et de Cours, et taxes..... | | 5,575 0 |
| Réduction sur la dette..... | | $32,833 34 |
| Un tableau des affaires de la Compagnie, tiré le 15 novembre 1873, et distribué aux Actionnaires, portait la dette de la Compagnie à..... | | $322,641 89 |
| La dette de la Compagnie, à ce jour, est comme suit : | | |
| Bons non libérés..... | $175,500 00 | |
| Effets à payer..... | 50,000 00 | |
| Billets hypothécaires..... | 90,000 00 | |
| Solde dû à l'associat'n d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans en C. C.. | 31,382 40 | |
| Taxes arriérées..... | 5,400 00 | |
| | $292,082 40 | |
| A déduire : Crédit au New Orleans Nat. Banking Association.. | $1,203 29 | |
| Crédit au Germania Bank..... | 1,836 80 | |
| Montant en collection..... | 223 81 | $3,273 94 $289,808 |
| Réduction sur la dette comme ci-dessus..... | | $32,833 34 |

S. E. & O. Nouvelle-Orléans, 16 mars 1874.

J. M. AUGUSTIN, Secrétaire.

Les Actionnaires qui désireront avoir de plus amples détails, sont invités à se présenter aux bureaux de la Compagnie, No 18, rue Royale, où il leur sera fourni toute information désirée.

20 mars—2t

## VAPEURS.

### COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

(SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale partent régulièrement entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les élégants et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit, sauf de changements :

EUROPE, Lecointe, samedi, 18 avril.
SAINT-LAURENT, Lachenez, samedi, 2 mai.
PEREIRE, Denré, samedi, 16 mai.
AMERIQUE, Roussan, samedi, 30 mai.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)

POUR BREST OU LE HAVRE :

Première cabine, $125 ; Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à GEO. MACKENZIE, Agent, 55, Broadway, New-York, ou à L. GRAND, Agent, Roy—128 Gaillet Court, Louise H. S. G.

### HAVRE, HAMBOURG.

### Compagnie Hambourgeoise Américaine.

POUR HAMBOURG,

par la voie de la Havane, Cherbourg et du Hâvre.

Départ— MERCREDI matin, 29 avril, à 8 heures.

Le Steamer

GERMANIA,
Capitaine J. WINZEN,
Prix du Passage :
1re classe ..... entrepont.
Pour la Havane, $35 or. ..... $15 or.

Pour Cherbourg éventuellement—
Havre et Hambourg $150 pour la 1re classe.
Entrepont réduit à $45 or.
Les vapeurs sont régulièrs à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Par suite du marais fait du wharf de Louisbourg, le CREOLE ne l'abordera que quand le capitaine jugera pouvoir le faire sans danger.

C. M. SORIA, Agent.
Aux Nos 18 et 20 rue de l'Union.

1er mai

### Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hélice, construits sur la Clyde, faisant le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Liverpool, et entre Glasgow et New York.

STATE OF LOUISIANA, 2000 to. capt. Stewart
STATE OF MINNESOTA, 2000 — capt. Hamilton
STATE OF ALABAMA, 2400 — capt. Flint.
STATE OF PENNSYLVANIA, 2500 — capt. Brand.
STATE OF VIRGINIA, 2500 — capt. Sadler.
STATE OF GEORGIA, 2000 — capt. Cooper.
STATE OF NEVADA, 2000
STATE OF FLORIDA, 2000
STATE OF DAKOTA, 2000

Les steamers de cette ligne partent régulièrement de la Nouvelle-Orléans pour Liverpool, directement, toutes les trois semaines.

Il recevra du fret et signera des connaissements pour le Hâvre, Brême, Hambourg, Anvers, Rotterdam et tous les ports du Continent.

Des billets de retour, bons pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, ainsi que des billets pour l'intérieur et l'Europe.

Bons pour sapées sans charge extra.

Une servante de chambre et un médecin sont engagés sur chaque steamer. On n'a rien à payer pour leurs soins et pour les médicaments.

On vend ici des billets d'origination aux personnes qui désirent les envoyer à leurs amis.

Ces steamers passent le Havre en tout temps, sans détention.

Pour fret ou passage, s'adresser à
A. K MILLER & CO.,
Au No 20 de la rue Carondelet,
Agents.

BREMEN.

### Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREMEN et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Havre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit :

| DE BREMEN | DE LA NLLE-ORLEANS. |
|---|---|
| Kocln..... 18 | 21 |
| Strasburg..... 2 déc. | 4 janv—1876 |
| Hannover..... 16 | 17 |
| Frankfurt..... 16 janv-74 | 15 fév. |
| Kocln..... 1 mars. | 2 mars. |
| Frankfurt..... 24 mars | 26 avril. |

Les jours de départ (suivants) seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Hâvre et à Southampton, et font le voyage de retour, le touchant à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Hâvre—A la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :

Chambres..... $150 or.
Entrepont..... 60

De la Nouvelle-Orléans à la Havane :

Chambres..... $85 or.
Entrepont..... 40

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les consignés.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
Au No 62 de la rue de l'Union.

### HAMBOURG.

Compagnie des Vapeurs Hambourgeoises Américaines.

Communication directe entre le Hâvre, Cherbourg, Hambourg et la Nouvelle-Orléans, par le steamer Vandalia, Capt. Jansen, Saxonia, Capt. Jebsen, et Germania comme suit—

| De Hambourg. | Du Hâvre. | De Nlle-Orléans. |
|---|---|---|
| | Steamer "Vandalia." | |
| Janv. 31 | Fév. 2 | Fév. 27 |
| | Steamer "Germania." | |
| Mars 14 | Mars 17 | Mars 21 |
| | Steamer "Saxonia." | |
| | Mars 31 | Avril 22 |

En partant de Hambourg, les steamers touchent au Hâvre, à Southampton, à la Havane, dans le voyage de retour ils touchent à la Havane, à Cherbourg, (éventuellement au Hâvre), pour embarquer et débarquer passagers et fret.

PRIX DU PASSAGE A LA NLLE-ORLEANS.

De la Nouvelle-Orléans à Cherbourg, ou à Hamburg.

Première Cabine, $150—Entrepont, $80.
Du Havre, de Southampton, ou de la Havane ou à la Nlle-Orléans :
Première Cabine, $150—Entrepont, $60.

On peut obtenir des billets de passage du Havre, de Hamburg, de Southampton, de Santander, etc., aux taux réduits.

On signera des connaissements pour tous les ports du continent entre le Hâvre et Galveston, et MM. Ernest Cauchie, à Mobile, ont été autorisés à signer des connaissements jusqu'au Bank de destination pour du fret expédié de Galveston ou de la Mobile en transbordements sur les steamers de la Compagnie, au Hâvre ou à la Havane.

Pour plus amples informations, s'adresser à
C. F. WILLIAMS, RUPERT & CO.,
Agents-Généraux,
No. 26, rue de la Comédie.

C. B. RICHARD & BOAS,
Agents-Généraux de Passage,
No. 61, rue Broadway, New York.

F. BROMBERG, Mobile,
Agents pour le Passage. 1août—10m

### Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
GEO. CROMWELL
GEO. WASHINGTON,
et
Le steamer
KNICKERBOCKER,
Gagor, commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

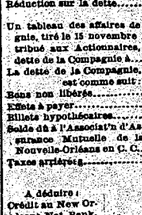
SAMEDI 18 avril, à 9 h. A. M.

Passage..... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements, pour LIVERPOOL, BREME et le Hâvre.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 61.

1mai—1an




IMPORTATEURS ET MARCHANDS

—DE—

### Quincaillerie et Quincaillerie d'étagères,

AMERICAINES ET ÉTRANGÈRES,

Aux Nos 89 et 91 de la rue du Camp,

Succursale, au No 565 de la rue des Magasins ;

Entrepôt, aux Nos 143, 145 et 147 de la rue des Magasins.

OUTILS de charpentiers et de tonneliers.
MACHINES et outils de forblantiers.
ARTICLES CREUX, en fonte, en fasblanc et
FOURNEAUX de cuisine et RECHAUDS.
Toute sagbce d'ARTICLES DE MENAGE.

FABRICANTS DE

ARTICLES en forblanc brillant et vernis d'laque.
FOURNEAUX doubles, élevés, de Warren, pour coke ou charbon.
FOURNEAU Charter Oak est garanti.
Demander la liste des prix et les catalogues qui donnent une description des articles.
13 nov—1an—Vdc

### GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL,

Angle Toulouse et Villeré, Nlle-Orléans.

PAR suite de la demande toujours croissante de ma BIERE et de mon ALE, j'ai placé, pour les marchands et les familles une baite d'ordres à l'entrée de la Bourse des Marchands, Passage de Bourse, à côté des bureaux de MM. C. E. Girardey. Les ordres qu'on y déposera seront exécutés dans les heures du temps.
12 nov—1an

### JOHN T. DUFOUR,

No.....EXCHANGE ALLEY.....No

Between Bienville and Customhouse streets.

SETTLES all book taxes, City and State ; takes all the necessary steps to obtain a reduction of exorbitant assessments ; corrects errors of names and, &c. Respectfully solicits the patron of friends and of the public.

## CHEMINS DE FER.

### Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité du chemin, en ville, est établie à l'"ancien dépôt", rue des Champs-Elysées, près la Levée.

Excursion au Lac—aller et retour, le même jour.....75 cents. Pour les enfants au-dessous de 12 ans.....10 cents.

Pour la station de Gentilly—15 cents pour aller et retour pour une seule personne.

| Départs de la Nlle. | | Départs de Lac. |
|---|---|---|
| 6 heures A. M. | | 7 heures A. M. |
| 7½ " " | | 8½ " " |
| 9 " " | | 10 " " |
| 10½ " | | 11½ " " |
| Midi | | 1 " P. M. |
| 2 " P. M. | | 2½ " " |
| 3 " " | | 4½ " " |
| 4 " " | | 5½ " " |
| 5 " " | | 6½ " " |
| 6 " " | | 7½ " " |
| 7 " " | | 8½ " " |

Les dimanches un train partira toutes les demi heures, dès 2 heures de l'après midi. Un train part de la ville tous les dimanches matin à 9 heures.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly doivent en prévenir le conducteur à l'avant du départ du train.

S. H. SCRANTON,
Surintendant-Général.

Avril—

### Grand Chemin de Fer de Jackson.

Les trains partent et arrivent comme suit :

| DEPARTS. | ARRIVEES. |
|---|---|
| Express.....7.00 A. M. | Express.....11.45 P. M. |
| Malle.....5.55 P. M. | Malle.....11.00 A. M. |

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS RUN THROUGH TO ST. LOUIS CHICAGO & LOUISVILLE WITHOUT CHANGE.

Un seul changement de train jusqu'aux villes du Nord. On achète les billets et on obtient tous les renseignements au No 22, Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, Directeur-Général.
2 mars—

### Great Jackson Route.

Trains depart and arrive as follows: (From Depot foot of Calliope street.)

| DEPART. | ARRIVE. |
|---|---|
| Express.....7.00A. M. | Express.....11.45 P. M. |
| Mail.....5.55 P. M. | Mail.....11.00 A. M. |

LES WAGONS-DORTOIRS DE PULLMAN VONT JUSQU'A ST-LOUIS, CHICAGO ET LOUISVILLE, SANS CHANGEMENT.

Only one change of cars to Eastern cities. Tickets for sale and informations given at 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, General Manager.
mars 1an

### CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, DE MOBILE ET DU TEXAS.

Gare des Passagers, au pied de la rue du Canal.

A dater du 22 Mars, 1874, les trains partiront comme suit :

De la Nouvelle-Orléans, tous les jours à 8 heures du matin et à 5 heures de l'après-midi. Les trains arrivent à 4 heures de l'après-midi et à 1 heures du matin.

C'est la route la PLUS COURTE et LA PLUS SURE pour aller à Jackson, Miss., et dans le Nord-Est. C'est la SEULE LIGNE qui est des Chars-Pullman pour LOUISVILLE, ST. LOUIS et CHARLESTON, sans changement.

PRENEZ LA LIGNE DE MOBILE.

Pour les Billets et les renseignements, s'adresser au Bureau, à l'angle des rues Camp et Commune, en face du City Hotel, ou à la Gare.

S. H. SCRANTON,
Surintendant-Général.
21 sept—9m No 128 de la rue Vieille Levée.

E. P. SHUTE,
Agent-Général pour les Billets.

### Compagnie d'Assurance Mutuelle DES Marchands de la Nlle-Orléans,

DE LA

Nouvelle-Orléans.

Au coin des rues Canal et Camp.

No. 104, RUE DU CANAL.

DIX-NEUVIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant—

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1873, y compris les primes non expirées l'année précédente :

| | | |
|---|---|---|
| Sur risques d'incendie..... | $731,886 30 | |
| Sur risques de mer..... | 92,630 19 | |
| Sur risques de rivières..... | 125,655 44 | |
| Total des primes..... | 1,007,068 93 | |
| En moins—primes non expirées..... | 202,676 00 | |
| Montant net des primes, 31 mai 1873..... | $804,412 93 | |
| Pertes payées : | | |
| Sur risques d'incendie..... | $422,706 38 | |
| Sur risques de mer..... | 48,149 47 | |
| Sur risques de rivières..... | 63,541 24 | |
| Taxes..... | 23,802 92 | |
| Réassurances, primes remboursées, profits et pertes..... | 61,084 83 | |
| | 629,284 64 | |
| A déduire—intérêts moins dépenses..... | 17,775 31—611,491 33 | |
| | | 192,922 59 |

L'Actif de la Compagnie est comme suit :

| | | |
|---|---|---|
| Propriétés foncières..... | $128,971 15 | |
| Bonds de ville..... | 207,050 00 | |
| Actions de banques et de chemins de fer..... | 21,185 00 | |
| Billets garantis par hypothèque..... | 404,292 30 | |
| Billets garantis..... | 153,408 72 | |
| Effets à recevoir..... | 46,673 79 | |
| Primes en voie de recouvrement..... | 101,902 32 | |
| Bonds de l'Etat..... | 1,500 00 | |
| Stock d'assurance..... | 1,800 00 | |
| Actions du Valiette Dry Dock Comp.. | 19,300 00 | |
| Actions de la Presse à Coton de la Levée..... | 2,200 00 | |
| Actions du Marine Dry Dock and Ship Yard Company..... | 4,000 00 | |
| Harbor Protection Company..... | 1,500 00 | |
| Association de l'Hôtel St. Louis..... | 5,000 00 | |
| Bonds hypothécaires du Odd Fellows Hall..... | 2,000 00 | |
| Bonds hypothécaires du Turners Association..... | 5,000 00 | |
| Jugement sur billets hypothécaires..... | 6,000 00 | |
| Cie des steamers de la N.-O., de la Floride et la Havane..... | 177,417 14 | |
| | 2,000 00 | |
| Total de l'Actif..... | $1,286,229 46 | |

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOUBCHY,
Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et souscrit pardevant moi, le 9 juin 1873.

P. CHS. CUVELLIER,
Notaire Public.

Le 9 juin, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de QUINZE POUR CENT, COMPTANT, sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1873—dividende qui sera payable le troisième jundi de juillet prochain. Egalement, de payer aux actionnaires, sur demande, un intérêt à raison de DIX pour cent par an sur leurs actions

— DIRECTEURS —

| | |
|---|---|
| P. Maspère, | David McCoard, |
| S. Z. Relf, | L. F. Générès, |
| M. Puig, | P. Fourchy, |
| F. S. Wills, | J. J. Fernandez, |
| D. A. Chaffraix, | J. M. Allen, |
| | Chas. Ladiz. |

10 nie—1

### AUX MAITRES DE POSTE.

Les maîtres de poste sont autorisés à recevoir des abonnements à l'*Abeille* (édition quotidienne, $14 par an ; édition hebdomadaire, $6). Nous les prévenons néanmoins que toute demande d'abonnement sera considérée comme non avenue, à moins que la lettre ne renferme en même temps le montant de l'abonnement, prélèvement fait de leurs salaires ainsi que sur les salaires de

## ASSURANCES.

### Compagnie d'Assurances Mutuelles de la Louisiane,

VINGTIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant :

Total des primes de l'année, expirée le 28 février 1874..... $561,129 19

Savoir : Primes d'incendies.. $2 4,06 51
Primes de mer..... 237,069 28
Primes de rivière..... 51,051 40

| | |
|---|---|
| | 554,129 19 |
| En moins—primes non expirées..... | 233,386 88 |
| Primes remboursées..... | 10,838 23 |
| | 23,625 26 |
| Montant net des primes..... | $327,087 4 |
| Escompte et intérêt..... | 44,067 2 |
| | $371,444 6 |
| Pertes payées, réassurances et pertes non réglées..... | $153,159 77 |
| Dépenses générales et taxes..... | 42,173 23 |
| Réserve et dividende sur actions..... | 54,814 20 |
| | $244,147 |
| Bénéfice net..... | $127,671 1 |

ACTIF de la Compagnie—estimé aux taux du marché :

| | |
|---|---|
| Bons, actions, prêts et billets à recevoir..... | $ |
| Cash en caisse et en voie de recouvrement..... | 55,565 58 |
| Total de l'actif..... | $560,233 |

Les Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 21 janvier 1874, après avoir mis de côté, pour le reserve, $10,000 prises du montant net des primes de l'année 1873, ont déclaré un dividende aux Actionnaires, qui restait de payer, comptant un dividende de dix pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le décembre 1872.

JAMES L. DAY,
Secrétaire.

HORACE CARPENTER,
Secrétaire.

—Directeurs pour 1874 —

JNO. G. GAINES, JAS. L. DAY,
E. J. HART, GEO. JONAS,
HENRY RENSHAW, EMORY CLAPP,
HUGH WILSON, G. M. BAYLY,
B. BISCOE, JAMES HINES,
CHAS. MACREADY, LIONEL C. LEVY,
W. E. REYMOUR, W. R. SCHMIDT,
RICHARD FLOWER, L. ALCUS,
J. WEBSTER, H. BRYAN,
W. TAYLOR, SCOTT MCGEHEE.
J. C. MORRIS, ISAAC L. HAAS.

Cette ancienne et excellente Compagnie émet des polices contre l'incendie, les risques de rivières, de mer, et sur marchandises en magasin. Elle règle toutes les pertes aux conditions les plus libérales et les paie promptement, à ses bureaux, No 81 de la rue du Camp, coin Commercial Alley. 25 janv—

VINGT-QUATRIEME ETAT ANNUEL

—DE LA—

### Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

24 Mai 1873.

LES Directeurs, conformément à la Charte soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, à la date du 30 avril 1873—

| | |
|---|---|
| Primes d'incendie..... | $195,445 94 |
| Primes de mer..... | 56,526 46 |
| Primes des rivières..... | 153,439 10 |
| | $405,411 53 |
| Montant des primes, moins la réassurance et les primes remboursées..... | $324,152 2 |
| Pertes payées : | |
| Sur risques d'incendie | $60,841 66 |
| Sur risques de mer..... | 22,000 00 |
| Sur risques de rivières | 84,843 42 |
| | $178,196 48 |
| Taxes, escompte au lieu de participation, timbres, dépenses, escompte, etc..... | 55,158 80 |
| | 233,355 88 |
| Laissant un bénéfice net de.....