L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Numéro—No. 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI MATIN, 11 AOUT.

FEUILLETON.

LA MAISON DE MAUREZE,

PAR HENRY GRÉVILLE.

Il parlait si loyalement, d'un accent si fier, que Gabrielle, subjuguée, lui tendit la main. Il s'assit auprès d'elle et lia franchement des projets d'avenir.

On se verrait souvent en ce lieu même ; par les jours de pluie, quand le temps ne serait pas trop désagréable, une petite hutte de jardinier, déserte alors, servirait de refuge aux amis.—car, il n'était pas question d'amour. Gabrielle ferait tous les jours de longues promenades dans le parc pour accoutumer les gens de la maison à ses absences du château, et plus tard....plus tard, on verrait.

Une sorte de paix s'étendit sur eux lorsque cette détermination fut bien arrêtée ; les grandes décisions, même douloureuses, donnent un apaisement relatif après la lutte. Les amis purent même sourire en pensant aux chagrins passés ; Julien était si content, Gabrielle était si sûre d'elle-même que leurs angoisses des jours précédents leur parurent inutiles et même ridicules.

Quel besoin Julien avait-il eu de douter ? N'était-il pas sûr d'être aimé ? Et Gabrielle, pourquoi s'était-elle méfiée de son ami ? N'était-ce pas un outrage à sa loyauté que de le croire capable de l'entraîner dans une faute ?

Quand ils se furent demandé pardon mutuellement de leurs doutes, ils se séparèrent, et Gabrielle rentra au château.

Le soir, en la déshabillant, Toinon remarqua sur *la* visage de sa maîtresse une résolution et une sorte de lumière qu'elle ne lui connaissait pas depuis longtemps. Elle n'osait rien dire cependant, c'est la marquise qui parla.

—Ecoute, lui dit-elle, j'aurai besoin de services dévoués, c'est à toi que je me confie. J'aime Julien de Présanges.

Toinon, effrayée, regarda Gabrielle pour bien s'assurer qu'elle parlait sérieusement. Un coup d'œil suffit pour l'éclairer, alors elle se dirigea vers la porte, l'ouvrit, s'assura que nul n'écoutait au dehors, puis revint auprès de la marquise.

—Ma bonne maîtresse, lui dit-elle, je ferai ce que vous me commanderez.

Gabrielle fut touchée de cet humble et prompt dévouement.

—Mais si Robert te découvre, il est capable de te tuer !

Toinon fit un geste de dédain.

—Tant pis pour lui ! répondit-elle ; je suis toute à vous, et c'est leur faute ; pourquoi vous ont-ils rendue si malheureuse ?

A partir de ce jour, Toinon, dont les actions n'avaient jamais été surveillées, se chargea de déposer et de recevoir les lettres mystérieuses placées tantôt dans un tronc d'arbre, tantôt dans une fente de mur.

Pendant deux ou trois mois cette correspondance alimenta la passion des deux amants et suffit à leurs exigences. Ils auraient presque mieux s'écrire que se voir, car leurs entrevues avaient quelque chose de poignant qui les laissait faibles et découragés. Puis un jour vint où les lettres furent impuissantes à calmer leurs angoisses.

Gabrielle eut la fièvre pendant quelques jours et ne put sortir ; Julien pendant ce temps erra autour du château sous les dégnisements les plus invraisemblables, se faisant donner des nouvelles par Toinon, à la frayeur extrême de celle qui le rencontrait ; partout où elle l'attendait le moins.

Enfin Gabrielle, faible encore mais guérie, put reprendre ses promenades dans le parc. Elle atteignit non sans peine la hutte du jardinier, où par les soins de Toinon un bon feu était préparé.

L'automne était venu, les feuilles jonchaient le sol, un frisson d'hiver passait dans les branches nues, et Gabrielle grelottait en s'efforçant de courir vers la cabane. Lorsqu'elle entra, tremblante de froid et d'émotion, Julien ferma la porte sur elle, et, l'enlevant dans ses bras, il la porta près du foyer.

—Ah ! que j'ai souffert, dit-il, d'une voix brisée, que j'ai souffert et que je l'ai attendue !

Gabrielle, faible, éperdue, se serrait sur le cœur du jeune homme ; là, elle avait trouvé le repos et la protection..., elle fermait les yeux, et, pour la première fois, il osa baiser ses lèvres glacées.....

Quand elle sortit de la cabane, après le départ de Julien, Gabrielle trouva Toinon qui l'attendait avec impatience.

—Madame, Madame, dit-elle, hâtez-vous de retourner au château, Mlle Lucile est arrivée.

—Mlle Lucile ! fit la marquise incrédule, ma fille ?

—Oui, Madame.

—Ah ! s'écria Gabrielle en levant les bras au ciel, Dieu me punit ! Il est trop tard !

Elle tomba évanouie sur le sol.

Toinon courut chercher du secours ; on transporta la marquise dans sa chambre. Le médecin, appelé en hâte, déclara que la jeune femme était sortie trop tôt après sa maladie. Gabrielle le laissa dire. Elle savait bien, elle, que ce n'était pas le froid qui l'avait saisie, mais la pensée de sa faute.

Lorsque Lucile s'approcha de son lit pour l'embrasser, elle se détourna avec horreur.

—Moi, pensait-elle, embrasser cette enfant avec des bras souillés par des étreintes coupables, baiser son front virginal avec mes lèvres adultères !.....

—Ma mère ne m'aime plus, soupira la voix angélique de Lucile en pleurs auprès du lit.

—Je n'ai pas le droit, se dit Gabrielle, de faire souffrir cette innocente quand je suis seule coupable.

Et elle tendit les bras à sa fille.

Dieu sent-il avec quelle humilité profonde la mère reçut le baiser de son enfant.

XXII

Une épidémie qui avait éclaté aux Visitandines forçait les religieuses à renvoyer dans leurs familles celles de leurs pensionnaires qui n'habitaient pas trop loin de Paris. Une Sœur converse avait ramené la jeune fille au foyer paternel.

Lucile, en quittant le couvent, ne savait pas si elle devait se réjouir d'aller rejoindre sa mère, ou s'affliger de quitter ses amies, mais elle ne fut pas longtemps à prendre un parti.

Sa mère, qui ne fut malade qu'un jour ou deux, devint l'objet de son idolâtrie. Hélas ! Gabrielle avait su se faire aimer de tous, hormis des Maurèze. D'ailleurs, ceux-là n'aimaient guère qu'eux-mêmes. Avec quelle admiration attendrie Lucile contemplait sa mère, sa mère belle et gracieuse à ravir, si noble et si digne, qui lui témoignait tant de bonté et de tendresse !

De nos jours on ne peut se faire une idée de ce qu'était alors l'éducation classique. Les jeunes filles n'avaient rien du dehors ; pas un livre, peu de jouets pour les plus jeunes, d'interminables ouvrages d'aiguille pour les aînées, point de ressources intellectuelles, et la société de femmes, plus intolérante que celle qui l'est vrai, mais, relativement à nos exigences modernes, d'une ignorance déplorable.

Dans ce milieu fade et guindé, Lucile avait gardé ses instincts, ceux qu'elle tenait de sa mère ; son naturel franc et réveillé l'avait sauvée de la mièvrerie de l'époque ; mais elle plus que sa mère, comme son père peut-être, elle avait également aimer et haïr. Du premier coup, elle adora donc sa mère.

En se voyant en face de sa fille, Gabrielle pensa un instant à se donner la mort. Elle voyait dans l'heure de l'arrivée de Lucile une sorte de dérision de la destinée. Quelques heures plus tôt, et la venue de cette enfant, c'eût certainement préservé de la chute ; il fallait que le sort la lui eût amenée précisément quand la faute irréparable était accomplie, afin de lui jeter constamment ce remords à la face. C'était une railleric trop amère, et la marquise pensa sincèrement qu'elle avait assez de la vie.

Puis elle réfléchit.

—Hélas ! se dit-elle, s'il était si malheureuse, c'est que je n'avais pas de mère. Une mère peut prévenir que l'amour d'un époux n'est qu'un rêve, et qu'il ne faut pas s'attendre à le rencontrer ; une mère m'eût appris à me défendre de moi-même, m'eût mise en garde contre les funestes insinuations de la passion coupable..... Il ne faut pas que Lucile soit, par ma faute, exposée aux mêmes périls que moi. Ce serait un châtiment. Je vivrai déshonorée, dévorée de remords, pour expier mon crime, et les caresses de cette enfant comme l'estime de son frère seront la véritable punition de mes erreurs !

Pleine de ces pensées, Gabrielle alla retrouver Julien, qui l'attendait chaque jour dans leur refuge, le cœur gros de chagrins et de craintes. Elle voulut le reprendre ; elle lui parla de ses enfants, de ses devoirs, de ses remords....

—Que m'importe ! s'écria le jeune homme avec ardeur, que m'importent le devoir et le remords ! Je sais que tu es à moi, que je t'adore, que tu m'aimes, que ton époux t'a abandonnée, que devant Dieu tu es libre et que je ne prends le bien de personne. Tu es à moi, et je ne te laisserai pas te reprendre à moi, non, quand je devrais venir me tuer à tes yeux dans la cour de ta maison !

Que faire ? Partagée entre son devoir et son amour, bourrelée de remords, éperdue de craintes, Gabrielle se laissa encore entraîner et sortit de la plus liée que jamais à celui qu'elle aimait de toute son âme désespérée.

Ne pouvant assurer son repos, la marquise s'arrêta à un terme moyen :

—Je connais trop ma vie—sans les heures qui appartiennent à Julien—à préserver mes enfants des pièges où je suis tombée. Et si ma conduite est coupable, au moins mon enseignement sera-t-il irréprochable.

Alors commença au château de Maurèze une existence en partie double, qui paraîtra impossible et qui cependant existe dans plus d'une demeure paisible qu'on croit honnête et régulière.

Gabrielle donnait quelques heures dans la semaine aux entretiens de la petite cabane, et là, elle répandait sur Julien toute la tendresse de son cœur. Elle aimait ce jeune homme à la fois, comme une amante et comme une mère. Il était si bon, si dévoué, si noble ! Comment ne pas l'aimer de toute son âme ? Mais, rentrée au château, l'amante faisait la place à la mère. Elle bannissait de son foyer l'image profane de l'amant aimé, et, chose étrange, quand il venait chez elle, dans les fêtes que par prudence elle continuait à donner, elle se cachait calme en sa présence. Elle oubliait presque le lien adultère qui les unissait pour ne plus voir, en lui qu'un ami, un jeune et charmant ami, pour lequel elle éprouvait une honnête et franche sympathie.

C'est entre ses voisins et sa fille, sous l'impression de pureté et d'honneur que la présence de cette enfant mettait sur elle, que la marquise écrivait à son fils ces lettres admirables où le jeune homme puisait la sagesse qui étonnait son grand-père. Et cette femme coupable trouvait des accents d'une éloquence incomparable pour décrire les charmes de la vertu et les horreurs du vice.

Hypocrisie ? dira-t-on. Non, Gabrielle vivait de deux vies distinctes. Elle ne se payait pas de sophismes, elle regardait sa faute en face, et, se sentant incapable de s'y soustraire, elle portait comme une croix bien lourde l'estime des autres et son propre amour pour la vertu, pour son honneur perdu, qui la brûlait comme la robe de Nessus.

Cette vie dura trois ans. Pendant ces trois années, René revint au château et se lia d'amitié avec Julien. Cette amitié, qui d'abord fit horreur à la marquise, lui parut ensuite plus naturelle. Ces deux jeunes gens n'étaient-ils pas pleins tous les deux de plus nobles sentiments ? Julien se montrait affectueux envers René comme un frère ainé envers son frère plus jeune. Il le conseillait, le guidait, et, dans maintes circonstances où la marquise se noyait ou ne devait pas se montrer insensible, il donna au jeune homme les meilleurs et les plus utiles conseils.

Robert avait complétement oublié ses anciens soupçons ; déjoué par l'habileté de sa femme, il avait repris sa sécurité en voyant le calme avec lequel la marquise accueillait Julien lors de ses visites au château. Rien ne parlait de passion dans cette manière paisible et souriante de recevoir son jeune hôte ; Robert admit qu'il pouvait s'être trompé et ne parla plus de surveiller la marquise. D'ailleurs, depuis quelque temps, les braconniers lui donnaient du souci, et certaines coupes non autorisées dans les bois de Maurèze lui faisaient faire de longues absences sans qu'il pût découvrir les voleurs.

(A Continuer.)

INDIAN VEGETABLE FEBRIFUGE—Voilà un fébrifuge qui fait rapidement son chemin. La chérté du sulfate de quinine en a augmenté considérablement la demande, et les succès obtenus par son emploi le rendent de plus en plus populaire On le trouve en dépôt chez A. Carrouché 39 rue de Chartres et Finley & Co., 35 rue des Magasins, et à la Paroisse St-Jean-Baptiste au magasin de MM. Dumez & Bellow.

No LOI

Pour la protection du gibier, des animaux et des oiseaux dans l'Etat de la Louisiane.

SECTION 1.—Le Sénat et la Chambre des représentants de l'Etat de la Louisiane, en assemblée générale, décrètent : Qu'il sera illégal dans cet Etat, de prendre, de tuer, de poursuivre dans l'intention de prendre ou de tuer, en aucune saison de l'année, un chevreuil, un daim ou une biche sauvage, à l'aide de trappes ou de filets dans le but de les approvisionner ou de les vendre.

SEC. 2.—Décrètent de plus : Que personne ne devra prendre, tuer, poursuivre dans l'intention de prendre ou de tuer, ou avoir en sa possession après l'avoir pris ou tué, un dindon ou une dinde sauvage, du premier jour d'avril au premier jour de septembre de chaque année—sous peine d'une amende qui ne devra pas être de moins de cinq piastres et de plus de vingt-cinq piastres pour chaque contravention.

SEC. 3.—Décrètent de plus : Que personne ne devra prendre, tuer, poursuivre dans l'intention de prendre ou de tuer, ou avoir en sa possession après l'avoir pris ou tué, un cailla, une perdrix ou un faisan, du premier jour d'avril au quinzième jour de septembre de chaque année—sous peine d'une amende qui ne devra pas être de moins de cinq piastres et de plus de vingt-cinq piastres pour chaque contravention.

SEC. 4.—Décrètent de plus : Que personne ne devra prendre, tuer, poursuivre dans l'intention de prendre ou de tuer, ou avoir en sa possession après l'avoir pris ou tué, un canard, une oie, un cygne, un flammant, un pélican, un héron, un bécasseau, un bécassin, un pluvier, un courlis, un chevalier, un vanneau, un râle, un poule d'eau, un ibis, une bécassine, un bécasse, un pigeon sauvage ou un autre oiseau de passage, du premier jour de février au premier jour de septembre de chaque année—sous peine d'une amende qui ne devra pas être de moins de cinq piastres et de plus de vingt-cinq piastres pour chaque contravention.

SEC. 5.—Décrètent de plus : Que personne ne devra prendre, tuer, poursuivre dans l'intention de prendre ou de tuer, ou avoir en sa possession après l'avoir pris ou tué, un dindon ou une dinde sauvage, du premier jour d'avril au premier jour de septembre de chaque année—sous peine d'une amende qui ne devra pas être de moins de cinq piastres et de plus de vingt-cinq piastres pour chaque contravention.

SEC. 6.—Décrètent de plus : Que personne ne devra prendre, à l'aide de trappes ou de filets, tuer ou prendre, à l'aide de toutes autres sortes de moyens, les animaux ou les oiseaux que cette loi a pour but de protéger—sous peine d'une amende qui ne devra pas être moins de cinq piastres et de plus de vingt-cinq piastres pour chaque contravention.

SEC. 7.—Décrètent de plus : Que la possession des animaux ou des oiseaux (excepté les approvisionés) que cette loi a pour but de protéger, aux époques où il est par la présente, défendu de les tuer ou de les poursuivre, sera une preuve *prima facie* que les dits animaux ont été illégalement pris ou tués et que la possession en est illégale.

SEC. 8.—Décrètent de plus : Que toute personne qui exposera en vente un des animaux ou des oiseaux que cette loi a pour but de protéger, aux époques où il est défendu de les prendre et de les tuer, sera pour chaque animal ou oiseau exposé (excepté les approvisionés) exposé en vente, sera sujette à la pénalité imposée ci-après, à quiconque tue ou prend un animal ou un oiseau contrairement à la loi.

SEC. 9.—Décrètent de plus : Que le fait de prendre, tuer ou avoir en sa possession, en violation de la loi, des animaux ou des oiseaux que cette loi a pour but de protéger constituera une contravention séparée et distincte et devra être puni en conséquence. Deux ou plus de deux contraventions peuvent être mentionnées dans le même acte d'accusation et la personne accusée sera condamnée à une amende pour chaque contravention à elle en est reconnue coupable.

SEC. 10.—Décrètent de plus : Que personne ne devra, aux époques indiquées dans cette loi, tuer ou prendre, à l'aide de lacets, pièges ou autres moyens, les animaux ou les oiseaux que cette loi a pour but de protéger—sous peine d'une amende qui ne devra pas être moins de cinq piastres et plus de vingt-cinq piastres pour chaque contravention. Et chaque animal ou oiseau pris ou tué—pourvu que rien de ce que décrète cette loi ne s'applique aux oiseaux ou au gibier de passage.

SEC. 11.—Décrètent de plus : Qu'il est, par la présente, défendu à toutes les compagnies de transport, à tous les bateaux à vapeur, chemins de fer ou autres entreprises de transport, quelconques, de transporter, aux époques ici indiquées, un des animaux ou des oiseaux que cette loi a pour but de protéger—sous peine d'une amende qui ne devra pas être de moins de cinq piastres ni de plus de vingt-cinq piastres pour chaque contravention.

SEC. 12.—Décrètent de plus : Que la moitié des amendes recouvrées pour violation de cette loi devra revenir aux délateurs ; l'autre devra être remise au trésorier du bureau d'écoles de la paroisse où ces amendes auront été imposées et devra être employée au profit des écoles de la paroisse.

SEC. 13.—Décrètent de plus : Que quiconque, après avoir été reconnu coupable de violation de cette loi, n'acquittera pas la ou les pénalités qui y sont prescrites, devra être emprisonné, dans la prison de paroisse, durant dix jours au moins et trente jours au plus.

SEC. 14.—Décrètent de plus : Que tous les actes, toutes les violations de cette loi, seront poursuivies dans les cinq années de leur perpétration.

SEC. 15.—Décrètent de plus : Que cette loi devra être mise en vigueur à dater du 1er juin 1877, et toutes les lois ou parties de lois contraires sont rappelées.

(Signé) LOUIS BUSH,
Orateur de la Chambre des Représentants.
(Signé) LOUIS A. WILTZ,
Lieutenant Gouverneur et Président du Sénat.

Approuvée le 13 avril 1877.
(Signé) FRANCIS T. NICHOLLS,
Gouverneur de l'Etat de la Louisiane.

Pour copie conforme :
WILL. A. STRONG,
Secrétaire d'Etat.

REGLEMENTS DE LA POSTE.

Département des Postes,
Washington, 13 juillet 1876.

Dans une loi votée par le Congrès et approuvée par le Président se trouvent les sections suivantes :

SECTION 15.—Les journaux et les brochures d'occasion, les publications régulières destinées principalement à servir de véhicule aux annonces, on à être distribuées gratis, ainsi que tout imprimé de la 3e classe, excepté les circulaires non cachetées, seront transmis par la malle au taux de 1 cent par deux onces ou moins, et de 1 cent par deux onces additionnelles ou moins. L'expéditeur d'un imprimé de 3e classe pourra écrire au dos son nom ainsi que le nom des articles renfermés. Les éditeurs de journaux et publications périodiques envoyés à des abonnés réguliers peuvent indiquer par écrit sur l'enveloppe l'époque de l'expiration de l'abonnement. Les adresses sur cartes postales ou circulaires non cachetées seront lues ou écrites, on imprimées, ou fixées au dos.

SECTION 16.—Sur les circulaires non cachetées et sur tout imprimé de la classe, autre que ce qui est désigné dans la section précédente, le nom seul [illegible]

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE
avec escale à PLYMOUTH (G.-B.) pour le débarquement des passagers.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront ou le 16 de M. 22 de la rivière du Nord, au pied de Marion street comme il suit :

FRANCE, Dauvé, mercredi, 8 août.
CANADA, *FRANCOIS*, mercredi, 15 août.
ST-LAURENT, Lachenez, mercredi, 22 août.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris).....$100
Deuxième — — .....$ 65
Troisième — — .....$ 35

Prix du passage pour Plymouth, Londres et toute autre station d'Angleterre :
Première cabine (vin compris).....$90 à $100
Deuxième — — $65
Troisième — — $35

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS donnant droit à l'embarquement soit au France soit en angleterre.

Passage d'Entrepont avec aménagement amplement, comprenant vin, literie et ustensiles, $35 en currency y compris le chemin de fer de la Nouvelle-Orléans à New-York.

Les paquebots marqués d'une astérisque ne prennent pas de passagers d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, Lottre H.
Nouvelle-Orléans.

4 mai—

Compagnie américaine de steamers de Philadelphie.

Ligne de Philadelphie et de Liverpool.
La seule ligne de steamers transatlantiques portant le "Drapeau Américain."
DEPARTS—De Philadelphie, tous les JEUDIS; de Liverpool, tous les MERCREDIS.

La ligne de steamers de l'Etoile Rouge,
portant la malle de la Religion et des Etats-Unis. Départs tous les quinze jours, alternativement, de Philadelphie et de New-York.

Seule ligne et seule ligne directe pour ANVERS.

Billets pour la Nouvelle-Orléans et toutes les parties de la Grande Bretagne et de l'Europe—aller et retour.
Pour le passage et les autres détails, s'adresser à PETER WRIGHT & SONS, agents généraux, 307 Walnut Street, Philadelphie.

Agents à la Nouvelle-Orléans.
A. K. MILLER & CO.,
au No 26 de la rue Carondelet.
EDWARD A. YORKE,
au coin des rues Carondelet et Gravier.
22 avril—6m

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Greenwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants :
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
COMTES.

Le steamer
NEW ORLEANS,
Geo. Dearborn, commandant
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse,
JEUDI, 16 Août, a 5 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 3/4 pour cent.
Passage—Cabine.....$15.
Entrepont.....25.
Billet d'excursion 30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMM et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

mai—1an

ARRANGEMENT D'ETE.

Steamers portant la malle des Etats-Unis
—Mandeville et la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Covington,
Le beau steamer,
CAMELIA,
Fin tirant d'eau, à basse pression, et portant la malle des Etats-Unis,
capitaine Wm. Hanover,
partira pour les susdites villes le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de 10 heures du matin ; le MARDI à l'arrivée du train de quatre heures de l'après-midi ; le MERCREDI à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et le VENDREDI et le SAMEDI à l'arrivée du convoi de quatre heures de l'après-midi. Le MARCHE à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin. Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Port Barre, sur la rivière Tchefuncta, pour Covington. Il quittera Pont Lading pour la Nouvelle-Orléans le MARDI et le VENDREDI, à six heures du matin. Mandeville touche les mains, le DIMANCHE et le MERCREDI soir.

Il y aura une excursion régulièrement le DIMANCHE MATIN, à l'arrivée du train de sept heures et demie, le retour de Mandeville à l'arrivée du train de 9 heures. Le bateau sera de retour le soir.

Il ne sera pas activement pris reçu de fret après le départ du train qui précèdera celui à l'arrivée duquel le steamer doit partir.

Les voyages auront lieu régulièrement, à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

J. W. COLEMAN, Agent de publicité.
D. B. ROBINSON, Surintendant.

2 juin—1an Au No 26 de la rue de Chartres.

Excursion du dimanche et du mercredi,

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville,
Le beau steamer
CAMELIA,
Très fin marcheur à basse pression et portant la malle des Etats-Unis,
Capitaine HANOVER.

Fera les excursions régulièrement le DIMANCHE et le MERCREDI. Il partira de l'extrémité du chemin de fer Pontchartrain, au Lac, le DIMANCHE MATIN, à l'arrivée du train de 7 heures et demie, et le MERCREDI MATIN, à l'arrivée du train de 9 heures. Il sera de retour le soir même, à temps pour le train de sept heures et demie partant en ville.

Prix du passage, Une piastre, aller et retour.
Restaurant à bord.
Pour plus de détails, s'adresser à
C. M. SORIA,
No 26 de la rue de l'Union.

Pour Grand Ecore.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandrie, et débarcadères de Norman, Barbin, Watson et tous les autres ports intermédiaires de la rivière Rouge. Le beau bateau à vapeur
TEXAS, remplacant le
NEW BART ABLE,
Capitaine R. SINNOT,
Commis GEO. C. HAMILTON,
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il répondra à toute les appels. Pour fret ou passage, s'adresser à
ADAMS & WOODS,
No. 21 du Commercial Place.

Paquebot régulier des Opelousas.
Départ tous les MERCREDIS à 5 heures P. M.
Pour Washington, Opelousas, Fort Barre, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères de la Cote, de la rivière Atchafalaya et du bayou Courtableau. Le bateau à vapeur
BERTHA,
H. H. Broad, capitaine,
T. Johin, commis,
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
WHITE & CARRIN, No 4 Tchoupitoulas.
E. W. ADAMS, 31 Commercial Alley.
9 août—1y

Paquebot régulier des Opelousas.
Départ tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.
Pour Washington, Opelousas, Fort Barre, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères de la Cote, de la rivière Atchafalaya et du bayou Courtableau. Le bateau à vapeur
TRENTON,
James I. Rollins, capitaine, Gabe Block commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LOBD & McCLAKE, 44 rue Gravier.
N. O. DONAHUE, 78 rue Gravier.
1er août—1m

Paquebot de la Nlle-Orléans, de la côte et des Bois-Rouges.
Deux voyages par semaine.
Jours de départ, tous les VENDREDIS à midi et tous les LUNDIS à 5 P. M.
Voyage de retour Dimanche et Mercredi, Le bon bateau à vapeur
ST JOHN,
F. BERGERON, Capitaine.
J. C. BERGERON, Commis.
Voyage de retour, tous les SAMEDIS, et MERCREDIS.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANÇON,
No 22 rue Bienville.
25oct—

Paquebot de la Cote et de Lafourche, jusqu'à Thibodauxville.
Trois fois la semaine. Pour la côte et Lafourche.
Le bateau à vapeur
ARMONTION, à la place du
HENRY TATE.
Capitaine P. A. Chaisel,
Et. Z. Dupuis Gamma.
Partira de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures de l'après-midi, et tous les VENDREDIS à 10 A. M.
Retour : la partira de Donaldsonville les MERCREDIS et DIMANCHES. Il descendra la côte le jour.
Il fera dans le Bayou Lafourche jusqu'à Thibodauxville.
Pour fret et passage, s'adresser à bord ou à
R. RIVET,
105 rue Decatur, près St Louis.
15 juillet—1an

Banque Nationale Mutuelle
De la NOUVELLE-ORLEANS.
A la clôture des affaires, le 31 décembre 1876.

—ACTIF—

Prêts et escomptes	$ 612,217 89
Bons de E. U. pour garantir la circulation	50,000 00
5 pour cent, fonds de rachat, avec le trésorier des E. U.	2,250 00
Change sur argent	55,085 0
Dû par ses banques et banquiers	17,079 73
Immeubles, meubles, emmanagements	20,225 34
Bons, actions et hypothèques	750 25
Argent ds	7
Primes sur Bons des E. U. et cr	
Billets des E. U	120,000 00
Espèces	40,152 25
Billets de la Banque Nationale	78,400 00
Circulation fractionnaire et nickels	143
Chèques du Clearing-House et des autres banques	144,262 25 — 219 9 42 52
Total	1,134,369 89

—PASSIF

Capital payé	300,000 00
Excédant de fonds	109,370 8
Billets de banque nationales en circulation	65,700 00
Dépôts individuels	258,256 26
Dû aux banques et aux banquiers	5,427 37
Dividendes No 1 à non payés	362 25
Dividende No 68 à 4, etc, maintenant déclaré	12,000 00
Balance à profits non-divisés	11,313 12
Total	1,134,369 89

JOSEPH MITCHELL,
Caissier de la Nlle Orléans Bank.

VAPEURS.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NLLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE du Nord reprendront leur service régulier 2 autumne prochain comme ci-dessous :

De Brême		De la Nlle-Orléans
Hannover	12 sept.	environ
Frankfurt	10 oct.	11 nov.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Hâvre et à la Havane et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE

De me, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nlle-Orléans :
Chambre.....$150 en or Entrepont.....$75 en or.
De la Nlle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême :
Chambres.....$150 en or. Entrepont.....$65 en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Chambres.....$80 en or. Entrepont.....$40 en or.
Pour les enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, les jours de départ annoncés et les prix du passage.
Les passagers devant s'arrêter à Cherbourg en avertiront le conducteur avant le départ du train.
1er avril—6m D. B. ROBINSON, receveur.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans et Mobile.

LIGNE DE MOBILE.

LA GRANDE ROUTE DE LA MALLE POUR L'EST ET LE NORD.

Deux trains express par jour, arrivent à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partent comme suit :

Depart.	Arrivée.
Express.....6:45 A. M.	Express.....11:25 A. M.
Express.....5:50 P. M.	Express.....9:35 P. M.
Coast Train..3:15 P. M.	Coast Train..9:20 A. M.

Pullman Palace Cars Daily to Cincinnati, Louisville, Nashville et Chicago, sans changement de voiture, et jusqu'à New York et les villes de l'Est avec un seul changement.

Les billets se vendent au bureau, angle des rues Camp et Commune, en face du City Hôtel.

Le train express de 5:50 P. M. part tous les jours à Cincinnati, Louisville, Nashville et St Louis, sans changement de voiture, et jusqu'à New York et les villes de l'Est avec un seul changement.

Le train express de 6:45 A. M. part tous les jours, excepté le dimanche, pour Westwego, transportera les passagers qui se rendront aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures 45 m. du soir pour la Nlle-Orléans. Le bateau qui se relaira au train d'excursion du Dimanche partira d'ici à 7 heures du matin et sera de retour le même jour à six heures du soir.

Le tres reçu au même endroit, à 3 heures sera livré le lendemain matin.

Q. R. PAYNE,
Surintendant.

6déc—

Pour le Lac.

Bureaux du New Orleans City Railroad Company.—Au No. 146 de la rue Canal.—Nouvelle-Orléans, 21 mai 1877.—Jusqu'à nouvel ordre les trains partiront de la ville, pour le Lac, toutes les heures, de 7heures du matin à 3 heures de l'après-midi ; toutes les demi heures de 3 heures de l'après-midi à onzes heures du soir. Le dernier train partira du Lac à 10 heures du soir.
25 mai—

C. C. LEWIS, Secrétaire.

Chemin de fer Pontchartrain.

Dépôt au pied des Champs-Elysées, près la Levée, se Dirigeant,
Excursions au Lac, aller et retour, 20 cents.
Pour enfants au-dessous de 12 ans, 10 cents.

6 heures	A. M.	7 heures	A. M
7½ heures	A. M.	8½ heures	A. M
9 heures	A. M.	10 heures	A. M
10½ heures	A. M.	11½ heures	A. M
Midi	M.	1½ heures	P. M
2 heures	P. M.	2½ heures	P. M
3 heures	P. M.	3½ heures	P. M
4½ heures	P. M.	4½ heures	P. M
5 heures	P. M.	5½ heures	P. M
6 heures	P. M.	6½ heures	P. M
7 heures	P. M.	7½ heures	P. M
8 heures	P. M.	8½ heures	P. M
10 heures	P. M.	9½ heures	P. M
10 heures	P. M.	10½ heures	P. M

Les trains partiront toutes les demi heures à partir de 7 h. P. M.
Les Dimanches, il partira un train à cinq heures du matin pour l'agrément des amateurs de pêche, chasse, etc.
Les passagers devant s'arrêter à Gentilly en avertiront le conducteur avant le départ du train.
1er avril—6m D. B. ROBINSON, receveur.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et Texas.

A dater du et après le 20 février 1877, le bateau à vapeur
ST. FRANCIS BELLE, partira de la levée de la Rue Bienville, à sept heures et demie du matin, pour Westwego, transportera les passagers qui se rendront aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures 45 m. du soir pour la Nlle-Orléans. Le bateau qui se relaira au train d'excursion du Dimanche partira d'ici à 7 heures du matin et sera de retour le même jour à six heures du soir.

Le tres reçu au même endroit, à 3 heures sera livré le lendemain matin.

Q. R. PAYNE,
Surintendant.

THE NEW ORLEANS AND MOBILE RAILROAD—MOBILE LINE.

GREAT NORTHERN AND EASTERN MAIL ROUTE.

Double Daily Express Trains
arrive and depart from depot, foot of Canal street, as follows :

DEPART.	ARRIVE
Express.....6:45 A. M.	Express.....11:25 A. M.
Express.....5:50 P. M.	Express.....9:35 P. M.
Coast Train..3:15 P. M.	Coast Train..9:20 A. M.

Pullman Palace Cars Daily to Cincinnati, Louisville, Nashville et St Louis, sans changement de voiture, et jusqu'à New York et les villes de l'Est avec un seul changement.

Ticket office corner of Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. B. ROBINSON, Supt.
J. W. COLEMAN, Ticket Agent, Jerjuin

GRANDE ROUTE DE JACKSON.
Ligne du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, St-Louis et Chicago.

A partir du 1er juillet 1877, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit :

DEPARTS.	ARRIVÉES.
Express No 1..6:45 P M	Express No 2..10:20 A M
Express No 3..5:50 P M	Express No 4..8:15 P M

Les Nos 1 et 2 partent tous les jours ; les Nos 3 et 4, tous les jours excepté le dimanche.

CHARS PULLMAN ALLANT SANS CHANGEMENT, JUSQU'A CINCINNATI, LOUISVILLE, CHICAGO, CAIRO ET MILAN, Tennessee. Pour St. Louis, un char Pullman est attaché au train à Milan, Tennessee, ce qui permet aux voyageurs de se restaurer à Louisville et d'y rester sans quitter le train. Un seul changement jusqu'à New York, et les villes de l'Est.

Le train de nuit ne part pas le Samedi. Pas de Pont on pour Chicago.

Les trains d'agrément entre la Nlle-Orléans et Meadville City part à 8 h. 30 m. du matin et arrive à 8 h. 30 m. du soir.

Billets en vente et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Commune, sous le City Hotel.

A. D. SHERIDON, Agent,
J. C. FROST, V. P. & G. M. 14jy 76

Great Jackson Route.

New Orleans, St-Louis & Chicago Rail Road.
Double Daily Through Trains.

Will arrive at and depart from the Calliope St Depot from May 1st 1877, as follows :—

DEPART.	ARRIVE.
Express No 1..5:30 PM	Express