L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
ORAN, 56 rue de Chartres.
4OUVELLE-ORLEANS
DIMANCHE 31 AOUT 1884.

COMMERCE ET FINANCES.

REVUE ANNUELLE.

Un singulier phénomène s'est produit cette année. Pendant la première moitié de l'exercice, les affaires ont été florissantes; puis, tout à coup, sans symptôme avant-coureur, une débâcle financière s'est déclarée à New-York, et l'ébranlement se communique d'un bout à l'autre du pays.

Nous avons pu la résister à la tourmente, grâce à la prudence avec laquelle sont administrées nos institutions de crédit. Mais l'argent a disparu du marché, et il ne sortira des caveaux où il a été enfoui qu'en automne, à l'époque où les récoltes des paroisses rurales seront dirigées sur notre place.

Nous ne nous attendons pas à recevoir autant de secours de ce côté que l'année dernière; les inondations d'une part, le manque d'argent d'une autre, ont porté une fatale atteinte à l'agriculture. Néanmoins, les campagnes, malgré les cruelles épreuves auxquelles elles ont été soumises, verseront prochainement sur notre place assez de produits pour rétablir la confiance et faire sortir les capitaux de leur cachette.

L'histoire commerciale et financière des Etats-Unis est curieuse à étudier. Aux années de prospérité succèdent invariablement des périodes de détresse; ce sont des crises qui se manifestent avec une régularité mathématique. On s'explique aisément ces oscillations et ce jeu de bascule. Dans un pays nouveau comme le nôtre et avec le caractère audacieux de ses habitants, les règles de la prudence sont rarement observées. Tout est poussé jusqu'à l'exagération. S'agit-il de chemins de fer, on en construit dans tous les sens, en prodiguant les millions, sans se demander si le capitaux qu'ils absorbent ne feront pas besoin ailleurs. De même dans toutes les autres industries. Il y a donc au bout de quelque temps rupture d'équilibre, et les ruines s'amoncèlent sur un point ou sur un autre. Mais ces ruines sont vite déblayées, et les intrépides joueurs rentrent dans l'arène et parcourent de nouveau la carrière avec la même ardeur et les mêmes résultats. Les jours mauvais et malheureux sont suivis de jours sombres et orageux N'importe, le mouvement s'accélère, les forces productrices se multiplient, tous les bras sont à l'œuvre, toutes les intelligences en travail, toutes les convoitises surexcitées, toutes les ambitions éveillées, et le pays, entraîné par une force formidable poussée, franchit d'un bond d'inadmissibles espaces et se précipite vers un inconnu qui sera ou un triomphe sans pareil ou une suprême catastrophe. Mais nous avons foi en notre étoile, et nous croyons aux destinées providentielles de la jeune Amérique.

Revenons à la Nlle-Orléans. La cause principale de notre faiblesse et de notre infériorité est l'absence de capitaux. Tous les efforts des gens d'affaires devraient tendre à appeler ici l'argent du dehors. Ils y parviendraient en créant des industries nouvelles au lieu de se ruiner, comme ils le font maintenant, à retirer leurs fonds d'une banque pour les placer dans une compagnie d'assurances, ou d'une compagnie de chemin de fer pour les appliquer à l'achat d'obligations locales.

Ces virements, s'ils sont souvent fructueux comme spéculation, n'accroissent pas la fortune publique. Le travail producteur est la seule richesse d'un peuple. Créons donc des usines et des fabriques, au lieu de jouer à la hausse et à la baisse. Quand nous aurons accompli cette tâche, nous verrons affluer les capitaux parmi nous et nous ne serons plus les humbles vassaux de New York.

L'affranchissement financier de la métropole du Sud, voilà le but auquel devraient tendre tous nos efforts. Sera-t-il réalisé un jour? Nous l'espérons, mais il faudra pour cela que nous rompions avec les fâcheuses traditions du passé et que nous entrions franchement et courageusement dans la voie que parcourent avec tant de succès les jeunes et vaillantes populations du Nord-Ouest. Explorons les ressources de notre sol et de nos forêts, et nous n'aurons rien à envier à ces dernières.

Tout a été dit sur les avantages qu'offre notre port, et il est maintenant évident qu'il deviendra dans un avenir peu éloigné le rendez-vous de la marine marchande du Centre-Amérique, des Antilles et de l'Amérique du Sud, dans les rapports commerciaux de ces Etats avec la république du Nord Nous avons comme la très grande faute de n'avoir pas cultivé ces relations avec le zèle et la sollicitude qu'elle méritaient. Nous avons été battus sur notre propre terrain par la France, l'Angleterre et l'Allemagne. Ce sont ces nations qui approvisionnent le Mexique et les autres peuples latins de l'Amérique. Il est étrange que les Yankees, si perspicaces et si entreprenants, aient permis à cinquante millions de consommateurs de leur échapper. Machines, rails, étoffes, ustensiles aratoires, denrées alimentaires, ces consommateurs n'ont rien de cela chez eux et ne trouvent tout que de l'étranger. Et les Américains qui vivent à côté d'eux, et qui sont un grand peuple manufacturier, ne leur fournissent presque rien. C'est un riche marché dans lequel ils n'ont pas même essayé de s'introduire, un marché où l'Europe déverse annuellement pour $350,000,000 de marchandises!

On bâtit et on répare de tous les côtés à la Nlle-Orléans. C'est là un heureux symptôme. Les espérances que l'on fonde sur l'Exposition universelle dont l'ouverture est fixée au 5 décembre ne sont probablement pas étrangères à cette ensemble manifestation d'activité. L'aspect de la ville change rapidement; elle compte déjà des édifices que ne désavoueraient ni New York ni Chicago.

Nous possédons enfin des chemins de fer: deux à l'est du Mississipi, le "Louisville and Nashville" et l' "Illinois Central"; un troisième, le "North Eastern"; et enfin, un quatrième, le "Mississippi Valley". On sait qu'ils aboutissent tous les quatre à la Nlle Orléans. En outre, nous comptons, à l'ouest, le "New Orleans Pacific," le "Southern Pacific" et le "Morgan, Louisiana and Texas." Non seulement, la métropole du Sud est reliée par un vaste réseau de voies ferrées à l'extrême Nord, à l'Ouest et au Canada; elle l'est aussi aux Etats de l'Est, que, sans nos routes terrestres qui forment le centre du continent, et au Mexique.

Parlerons-nous des ressources de la Louisiane? Elles sont connues. Le sol y est d'une fertilité incomparable et propre à une foule de cultures. Le terrain est là, mais les bras sont absents. Seulement les immigrants auxquels nous faisons de pressantes avances jusqu'ici ne sont pas encore arrivés. Ils ne répondront que lorsque nous aurons fait connaître à l'étranger les avantages de notre position, de notre climat, de notre fertilité, de notre salubrité relative, de notre facilité de communications, de notre proximité de l'Europe, de notre commerce, de notre industrie naissante, de notre système de banques, de notre système d'assurances, de notre système d'écoles, de notre système de chemins de fer, de notre système de canaux, de notre système de navigation, de notre système de docks, de notre système de quarantaine, de notre système de police, de notre système de pompes à incendie, de notre système d'éclairage, de notre système d'égouts, de notre système de pavage, de notre système de nettoyage, de notre système de gaz, de notre système d'eau, de notre système de bains, de notre système de lavoirs, de notre système de promenades, de notre système de squares, de notre système de fontaines, de notre système de statues, de notre système de monuments, de notre système de théâtres, de notre système de cirques, de notre système de concerts, de notre système de bals, de notre système de cafés, de notre système de restaurants, de notre système de glaces, de notre système de rafraîchissements, de notre système de fêtes, de notre système de plaisirs, de notre système de jeux, de notre système de courses, de notre système de chasses, de notre système de pêches, de notre système de bains de mer, de notre système de villégiatures, de notre système de villas, de notre système de cottages, de notre système de maisons de campagne, de notre système de parcs, de notre système de jardins, de notre système de fleurs, de notre système de fruits, de notre système de légumes, de notre système de vins, de notre système de liqueurs, de notre système de cigares, de notre système de tabacs, de notre système de pipes, de notre système de cannes, de notre système de parapluies, de notre système de chapeaux, de notre système de gants, de notre système de bottes, de notre système de souliers, de notre système de vêtements, de notre système de modes, de notre système de coiffures, de notre système de parfumerie, de notre système de bijoux, de notre système de montres, de notre système de pierreries, de notre système de diamants, de notre système de perles, de notre système de dentelles, de notre système de broderies, de notre système de rubans, de notre système de fleurs artificielles, de notre système de plumes, de notre système de fourrures, de notre système de cachemires, de notre système de soieries, de notre système de lainages, de notre système de cotonnades, de notre système de toiles, de notre système de linge, de notre système de literie, de notre système de meubles, de notre système de tapis, de notre système de rideaux, de notre système de papiers peints, de notre système de peintures, de notre système de vernis, de notre système de dorures, de notre système de sculptures, de notre système de gravures, de notre système de lithographies, de notre système de photographies, de notre système de tableaux, de notre système de dessins, de notre système de modèles, de notre système de musées, de notre système de bibliothèques, de notre système de librairies, de notre système de journaux, de notre système de revues, de notre système de publications, de notre système d'imprimeries, de notre système de papeteries, de notre système de plumes, de notre système d'encres, de notre système de crayons, de notre système de gommes, de notre système de pains à cacheter, de notre système de cire à cacheter, de notre système de timbres-poste, de notre système de timbres-amendes, de notre système de timbres-quittances, de notre système de timbres-mandats, de notre système de timbres-factures, de notre système de timbres-connaissements, de notre système de timbres-polices, de notre système de timbres-effets, de notre système de timbres-actions, de notre système de timbres-obligations, de notre système de timbres-reçus