

LA GRIE de la Nouvelle-Orléans
Nouvelle-Orléans, No 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLÉANS,
MERCREDI, 19 NOVEMBRE 1890.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Ma-
gionville.

LE STEAMER NEW GAMELIA

Communiqué le 16 Octobre 1890.

Quelques MILLIENS d'articles des trains
du DÉPARTEMENT DE LA DEFENSE, à la
Médiathèque du Champ-Sainte-Hélène.

Les MARDIS, à l'arrivée du train de 8 h. P. M.

Lis JUDIS, 8 h. P. M.

Les SAMEDIS, 8 h. A. M.

AN retour, par le train de Mandeville :

Les LUNDIS, 8 h. A. M.

LES MERCREDIS, 8 h. A. M.

LES VENDREDIS, 8 h. A. M.

Et l'an et le temps le permettent.

EXCURSIONS:

TOUTES LES DIMANCHES à 8 h. A. M.

Frais tout le long de la piste de chemin de fer de Mandeville à Magionville, à la fin de la route.

W. G. COOTLE A CIE.

No. 47 rue la Nouvelle-Orléans.

CAMPAGNIE GENERALE

TRANSACTIONS

Hôtel New Orleans et Hotel Marlin.

Les sociétés de la Nouvelle-Orléans ont arrêté le contrat obtenu pour le service

des chemins de fer et des voies publiques, portant sur les deux dernières années.

La NORMANDIE, Collier, manut. 22,000

tonnes, à 1000 mètres de la Nouvelle-Orléans.

LA CHAMPIGNON, Soyer, manut. 6,000

tonnes, à 1000 mètres de la Nouvelle-Orléans.

Prix du passage pour le Marlin.

<p