Gantt chart SuperNova

taken	deeltaken		verantwoordelijke	uren	verwachte werktijdur	Matthias	Joris	Jeroen	Karl	Anton	Marlies	Koen	Joachim	totale werkuren
1. Enterprising						**31**	**25**	**25**	**27**	**26**	**33**	**25**	**25**	**32**
1.1 Econ. analyse	1.1.1 Kostanalyse			10										0
1.2 Organisatie	1.2.1 Gantt Chart		Joachim	5		3						1		4
	1.2.2 WBS		Joris	3			1		2					3
	1.2.3 PVA		Anton	2						1,5				1,5
	1.2.4 Logo		Jeroen	2				1						1
	1.2.5 Samenw.contract		Marlies	2							2			2
	1.2.6 Vergaderingen		Marlies	**15**										**4**
		14-02-12		2		2	2	2	2	2	2	2	2	2
		24-02-12		2		2	2	2	2	2	2	2	2	2
		2-03-12		3		2	2	2	2	2	2	2	2	3
		9-03-12		2		2	2	2	2	2	2	2	2	3
		16-03-12		3		2	2	2	2	2	2	2	2	3
		23-03-12		2		2	2	2	2	2	2	2	2	3
		5-04-12		2		6	6	6	6	6	6	6	6	6
		20-04-12		2		4	4	4	4	4	4	4	4	4
		27-04-12		1		1	1	1	1	1	1	1	1	1
		4-05-12		1		1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1.2.6 Verslagen		Karl	6					1					1
1.3 Rapport				**25**		**4**					**7**	**0,5**		**11,5**
2. Educating						***21***	***17***	***17***	***21***	***17***	***20***	***17***	***19***	***44***
2.1 Individuele test/taken				4		3	3	3	3	3	3	3	3	3
2.2 Seminaries	Introductie project			3		2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Solar panel en DC- motor			2		2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Racestrategie en overbrenging			2		2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Simulink			2		2	2	2	2	2	2	2	2	2
	FabLab			2		2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Technisch tekenen			3		2	2	2	2	2	2	2	2	2
2.3 Informatie	Opzoeken		/	7		4	1	1	1	1	3	1	2	**14**
	Verwerken		/	7		2	1	1	1	1	2	1	2	**11**
2.4 Opstellen Wiki			Karl	10					4					**4**
3. Engineering						**30**	**4**	**4**	**4,5**	**4**	**19**	**5**	**36**	**107,5**
3.1 Brainstorm			/	10		2	2	2	2	2	2	2	2	**16**
CASE 1 SSV														
3.2 Ontwerp/Bouw	3.2.1 Berekenen optimale overbrenging		Koen	6		0,5			0,5			1	4	**6**
	3.2.2 Simulatie 10 overbrengingen Matlab		Mat, Koen	10		1							1	
		tandwieloverbreng voor verschillende groottes		5		0,5							3	
		~~*elastische rubberen riem*~~	Joa, Jor, Mar	2										
		~~*d-drive variabele transmissie (handwielen, patent?)*~~		2										
		~~*automatische verstelling variomatic (scooter, nem)*~~	Mat	3										
	3.5.1 Materialen frame													
		plastic, plasticglas	Joa	5		2					2		1,5	
		piepschuim (isomo) + opvulling	Mat	3		1					4		0,5	
		negatieve mal				2							0,5	
		glasvezel		2		0,5							0,5	
		~~*vinnen aerodynamica voor spanningsdeling op zonnepaneel*~~	?	~~4~~										
	3.2.3 Wielen													
		~~*plastic, plasticglas*~~	?	~~2~~									0,5	
		cd's (minidisc)	Jer	5		1					0,5		2	
		assen	Koen	6		1							2	
	3.2.3 Beste keuze overbrenging + verdere uitwerking		Karl, Joa	10		1							4	
	3.2.3 Snelheidskarakteristiek num. benaderen		Mar, Koen	2		0,5					0,5		1	
	3.2.4 Verklaring verschil in snelh. bij intervallen		Anton	2									3	
3.3 Sankey-diagr.				4										
	3.3.1 Geval 1: na 4m		Jer, Ant								3		0,5	
	3.3.1 Geval 2: max snelh.		Joa, Mat	4							0,5		0,5	**1**
CASE SIMULINK														
3.4 Modellen	3.4.1 Zonnepaneel + dc-motor		Joa, Koen	2		1							1	
	3.4.2 Belasting en lastkoppel		Joa, Koen	2		1							1,5	**2,5**
3.4 Gevraagde	3.4.3 Simulatie met weerstand 10, 100 en max. vermogen		Marlies	3		0,5							0	
	3.4.4 Uitbreiden model met motor, mech last,...		Karl	2		10							2,5	
CASE SSV2														
3.5 Frame	3.5.2 2D-tekening frame		Joris	10									0,5	
3.6 Test	3.6.1 Helling rijden + bevindingen		Jer, Ant	5		1	1	1	1	1	1	1	1	
3.7 Krachten	3.7.1 2D-schets paneel + krachten erop		Jor, Koen	3		0,5					0,5		1	
	3.7.2 Dwarskrachten + momentendiagram		Jer, Koen	3									1	
	3.7.3 Buigspanning, afschuifspanning en rek		Mat, Mar	3									1	
3.8 Sankey-diagr.				1										
	3.8.1 Aanpassen adhv 3.6		Jer, Joa	1		0,5							1	
	3.8.2 Umicore wagen aan topsnelh.		Jer, Ant	5		1					3		0	
	3.8.3 Umicore wagen aan halve topsnelh.		Joachim	3							0,5		0	
3.5 Race			Jeroen	3		1	1	1	1	1	1	1	1	**1**
totaal uren				**649**		**82**	**46**	**46**	**53**	**47**	**72**	**47**	**82**	**183,5**

week 1 (13-17/02) completed

week 2 (20-24/02) completed

week 3 (27-2/02-03)

week 4 (5-9/03) week 5 (12-16/03)

week 6 (19-23/03)

week 7 (26-30/03)

week 8 (16-20/04) week 9 (23-27/04)

week 10 (30-3/04-05)

week 11 (7-11/05)

12 13 14

Joa & Mat 3
Jor & Karl 3
Ant 3
Jer 3
vrijdag 16.00u *Mar & Jer* 3

Samenwerking aan wbs, pva, gant 3

Feedback

Controle berekeningen solar panel en dc-motor 3

Karl 3

u(i)-grafiek: *Koen* 3

Algemene Update 3

overzichtelijke tabel onderdelen + bijhouden betalingsbewijzen etc.

graveren van logo in wagentje

Technisch overleg opgezochte overbrengingstypen

Beslissing gewenste overbrenging + verdeling

Gezamenlijk controleren berekeningen + verdeling taken

Nakijken rapport

verhaallijn + tussentijdse beschrijving wekelijks updaten !!!

PEER ASS. 1 (13.00u) + Report + Case 1 + Simulink

Verdeling berekeningen case 2 + gezamenlijk bekijken testresultaten

Controle taken + herverdeling taakjes + akkoord over ontwerpsdimensionering

uiteindelijke beschrijving SSV + argumentatie

PEER ASS. 2 (13.00u) + FINAL REPORT + CASE 2

Test over deel 1 +simulink

TEST

Informatie opzoeken project

info over tandwielen, wrijving

Overbrenginstypen

Update + logo: *Karl* 2

Optimale overbrengingen

Opmeten en opstellen U-I grafiek

Berekening: *Koen* 3

verschillende overbrenging relativeren: *Joa, Mar, Jor*

Optimale overbrengingen berekenen (Matlab) + benadering snelheid-verplaatsing gekozen overbrenging (zonder Matlab)

vastzetten motor: *Anton*

spiegelmateriaal: *Mat*

kogellagers: *Jer* assen.*Koen*

Opstellen oagram: geval 1: na 4m, geval 2: na max.snelh.

Simulink 1: gedrag zonnepaneel gekoppeld aan weerstand, Simulink 2: uitbreiding naar totale SSV voor afrijden helling

2-D schets maken

Testen op helling

Berekeningen spanningen en dimensionering van zonnepaneel

Eventueel nieuw diagramma opstellen

Sankey-diagramma Umicore Solar Car 2009 aan top-/halve snelh.

CASE 1

CASE 2